



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/26105/2020/MK
Sp.zn.: MJ/23136/2020/02/ODSH/MK
Vyřizuje/telefon: Macenauerová/584498495
V Jeseníku dne 25.05.2020

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Oblastní ředitelství Olomouc

VÝZVA K ODSTRANĚNÍ NEDOSTATKŮ PODÁNÍ

Žadatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „žadatel“), dne 24.02.2020 podal žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby:

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná

na pozemku st. p. 167, 375, 374, parc. č. 442/2, 932/3, 1008/7, 1325 v katastrálním území Ostružná, kterou podal žadatel, které bude vedeno Drážním úřadem. Žadatel požádal o vydání závazného stanoviska ve věci:

zřízení sjezdu nového parkoviště a zálivu náhradní autobusové dopravy

navržených v rámci výše jmenované stavby.

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství přezkoumal podanou žádost jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavení zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Na základě přezkoumání žádosti a posouzení připojené projektové dokumentace Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství podle § 37 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů žadatele

v y z ý v á

aby v termínu do

31.08.2020

doplnil žádost o:

- Úplnou projektovou dokumentaci pozemní komunikace zpracovanou oprávněnou osobou, a to ve věci objektu autobusového zálivu s nástupištěm a přechodem pro chodce, případně také parkovištěm, pokud je toto určeno k veřejnému užívání. V případě, že parkoviště není určeno k užívání veřejnosti, uvést toto v textu dokumentace, případně vyznačit na situaci.
(Pozn.: Předložená projektová dokumentace obsahuje textovou část: A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, a dále výkresovou část: katastrální snímek, stávající stav výpravní

budovy (podlaží, pohledy), návrh stavebních úprav jednotlivých podlaží výpravní budovy, střechy, pohledy. Dále byl předložen snímek letecký snímek se zakreslením autobusového zálivu, nástupiště a přechodu pro chodce. Připojen byl výkres „situace-stávající stav“, dále výkres „nástupní plocha nad“ a „situace-návrh zpevněných ploch“, tato včetně zakreslení parkoviště a vyznačení šířky sjezdu. Přiložen byl také výpočet osvětlení s návrhem umístění svítidel v dotčené lokalitě. Podle textu uvedeného v dokumentaci je tato zpracovaná dle přílohy č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a stavba není členěna na jednotlivé objekty. Z předložené dokumentace vyplývá, že součástí návrhu je rekonstrukce výpravní budovy, parkoviště a autobusový záliv včetně nástupiště a přechodu pro chodce, přičemž není zřejmé, zda parkoviště je určeno k veřejnému užívání či nikoli. Podle textu žádosti bude stavba projednána ve společném řízení Drážním úřadem. Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství je tedy dotčeným orgánem k vydání závazného stanoviska pro část „pozemní komunikace“. Autobusový záliv s nástupní hranou a přechodem pro chodce je pozemní komunikací, je tedy samostatným stavebním objektem. Podle přílohy č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., část D „Pro každý objekt se vypracuje samostatná dokumentace...“, pozemní komunikace jsou vedeny jako inženýrské objekty. V případě určení parkoviště jako veřejně přístupné plochy, by toto bylo také pozemní komunikací. K jejich zpracování je oprávněn projektant s autorizací v oboru dopravních staveb, a to autorizovaný inženýr, příp. technik se specializací nekolejová doprava. Na předložené části související dokumentace je jako zodpovědný projektant uveden Ing. Jaroslav Chaloupka. Podle dostupných údajů vedených Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (dále jen „ČKAIT“) je jmenovaný projektant veden v oboru IPOO Pozemní stavby. Další osobou uvedenou na předložené související části projektové dokumentace je pan Martin Jakubčo, který v dostupných údajích ČKAIT nebyl dohledán. Z uvedeného se jeví, že návrh části stavby „pozemní komunikace“ nebyl zpracován oprávněnou osobou.)

- Prokázání splnění podmínek pro připojení parkoviště k silnici III/3694 dle § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

(Pozn.: Podle § 10 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích „Prováděcí předpis upraví technické podmínky pro připojování pozemních komunikací navzájem a podmínky pro připojování sousední nemovitosti na dálnici, silnici a místní komunikaci“. Připojení parkoviště je připojení sousední nemovitosti, podle přeloženého návrhu k silnici III/3694. Prováděcím předpisem je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím jsou uvedeny v § 12 jmenované vyhlášky.)

- Prokázání možné vhodné organizace dopravy, zahrnující příjezd i odjezd autobusu včetně dostatečného prostoru k řádné organizaci dopravy.

(Pozn.: Předložený návrh zahrnuje autobusový záliv a nástupní plochu u stávající pozemní komunikace, není ale prokazatelně uvedeno, zda je v místě dostatečná plocha k plynulému příjezdu i odjezdu autobusu, zahrnující dostatečný prostor k řádné organizaci dopravy.)

- Uvést návrh autobusového zálivu s nástupištěm do souladu s ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek. Zejména přechod pro chodce navrhnout na vhodném místě, dále v místě přechodu pro chodce vyznačit signální pás, také místo pro nástup do prvních dveří autobusu určit signálním pásem. Dále podél nástupní hrany navrhnout vizuální vyznačení bezpečnostního odstupu od vozovky, a to bez hmatové úpravy. Také je potřeba uvést podélný sklon nástupiště a nástupní hranu s vyřazovacím i zařazovacím úsekem a navazující komunikací propojit pod příslušným zaoblením atd.

(Pozn.: Přechod pro chodce se má dle jmenované ČSN navrhovat zásadně ve směru jízdy před koncem zastávky s dodržení potřebných vzdáleností, dle návrhu je přechod navržen v zařazovacím úseku. V projektové dokumentaci přechod pro chodce není opatřen signálním pásem, také místo nástupu do prvních dveří autobusu není určeno signálním pásem. Bezpečnostní odstup od vozovky je vyznačen hmatovým varovným pásem, který má být ale proveden pouze v místě sníženého obrubníku, tedy v místě přechodu pro chodce. Podélný sklon nástupiště není v dokumentaci naznačen, jeho hodnota není uvedena; propojení nástupní hrany s navazujícími úseky i komunikací je navrženo bez zaoblení.)

- V místě přechodu pro chodce navrhnout příslušné dopravní značení.

(V předloženém návrhu je naznačeno vyznačení vodorovného dopravního značení, svislé dopravní značení č. IP6 „Přechod pro chodce“, které označuje přechod pro chodce vyznačený vodorovnou značkou „Přechod pro chodce“, a to zejména mimo křižovatku, navrženo není.)

Upozornění:

- K vydání souhlasu se zřízením sjezdu nového parkoviště je nezbytné závazné stanovisko dotčeného orgánu (Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát), a také stanovisko vlastníka dotčené silnice III/3694 (Olomoucký kraj, zastoupen Správou silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk). Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství o uvedené stanoviska požádá po doplnění projektové dokumentace. Je ale možné, aby tato stanoviska dodal již žadatel.
- V případě marného uplynutí výše uvedené lhůty bude žádost o vydání závazného stanoviska odložena.

„otisk úředního razítka“

v.r.

Ing. Kateřina Ivanová

vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství

Obdrží:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, IDDS: uccchjm